

社論
長照與年金：蔡英文的頭兩道難題

五月即將成為台灣第一位女總統的蔡英文，心裡應該十分清楚：她即將接手治理的，是又老又窮的台灣。

兩年後，台灣就要步入高齡社會，十四%以上的人口是老人，失能長者的照護將是沉重負荷。長期照顧制度思慮又患不均，而國庫卻是山窮水盡，各式年金的潛藏負債即高達十七兆，台灣主要的退休金將在蔡英文總統任期內出現虧損黑洞，軍職退撫甚至會破產。

長照與年金，是台灣人民最大的焦慮。聯合報系願景工程今天刊出的「廿年民主路台灣向前行——實現社會正義」專題中，最新民調分析，五十歲以上熟齡世代最期待政府優先處理的社會議題就是長照制度；廿到四十歲到，仍令人擔心。首先，政府必須把改革步

九歲的青壯世代，最關切的議題是年金破產危機。

這正是「老不起的台灣」的真實寫照。中老世代擔心老無所養、老無所終；青壯年則擔心經濟安全，愈來愈多退休人口支領年金，等到他們也老了，要拿什麼養老？又老又窮的台灣，等著蔡英文拆解長照與年金危機的引信，但改革沙漏裡的剩餘時間已經不多。

新執政團隊必然也感受到這個迫切的危機，就任前已針對長照及年金改革頻頻出招。蔡英文拍板，決定長照財源採稅收制；年金改革則由陳建仁領軍，在總統府設立「年金改革委員會」，一年內將改革方案送入立法院。

新執政者積極任事固值得欣慰，但宣示能否做到，仍令人擔心。首先，政府必須把改革步

驟講清楚，勿再用模糊話術打迷糊仗。以長照為例，蔡英文推翻馬政府的「保險制」規劃，將改採「稅收制」；但準閣揆林全又說「經濟不好不加稅」，這豈不矛盾？不加稅，又不辦保險，難道長照不花錢就能開辦？對此，蔡英文說就是「加贈贈稅及營業稅」；林全則稱，指定用途稅不能視為「加稅」，因為不是拿來改善政府收支。這是什麼神邏輯？如此含糊，就能安工商業者的心，又讓反加稅者噤聲嗎？

根據本報系民調，長照財源支持「保險制」的民衆其實多於「稅收制」，交叉分析，即使綠營支持者傾向保險制的也更多。可見民衆投票給小英，其實對她的政策並不十分了然。在這種情況下，當新執政者要實現

「政策牛肉」時，民衆的支持度恐怕就會下降，這勢必迅速消耗掉其人氣。也因此，許多學者建議，新政府要推動社會改革，第一要務就是要「溝通、溝通、再溝通」；這實是中肯之言。

以蔡英文視為「重中之重」的年金改革為例，外界不免質疑：「陳水扁、馬英九做不到的，蔡英文行嗎？」蔡團隊目前的作法包括：提高改革委員會層級至總統府，高於馬當年的「年金改革小組」設在行政院；軍公教退撫與勞保全盤翻修，不針對特定族群開刀；所有資料及會議上網直播，公開透明以贏得信任。這些，都是可喜的改變；但令人憂慮的是，「一年內完成」的承諾，風險極高。

陳建仁日前拜會考試院時，考試院對馬政府年金改革失敗的原因作出總結：離開了一百場說明會，卻限時四個月就要端出方案，「缺乏溝通、無法化解誤會」，整套年金改革計畫也就成功盡棄。如今，蔡團隊以一年溝通，是否強過馬政府的四個月，尙難斷言。單以蔡團隊師法的瑞典而言，該國軍一年金制度不如台灣軍公教勞農國分立的複雜，卻都花了十年以上的時間凝聚共識；而以台灣年金沉痾之深，真能在一年內速戰速決嗎？

台灣民主廿年，多少次轟轟烈烈宣示的社會改革，最後都功敗垂成，只能淪為下次大選重炒的舊案。但無論如何，既衰老又窘迫的台灣，已禁不起一再的蹉跎；長照建置與年金改革，已到「只許成功，不許失敗」的緊要關頭。解救又老又窮的台灣，蔡英文面對歷史任務果真準備好了嗎？

黑白集

翁啓惠的誠信危機

翁啓惠捲入浩鼎風波，他雖從海外發出聲明，但語焉不詳，非僅無助釐清疑點，反而平添外界質疑。對此，翁啓惠若要安然脫身，恐怕唯有誠實以告，別無他途。

作為新藥技術的提供者，翁啓惠在浩鼎事件中受到的批評，主要是其說詞前後不一所引起的誠信爭議；這和其他浩鼎大股東可能涉及的炒股疑雲，略有差異。因此，翁啓惠必須就自己的角色以及女兒入股之來龍去脈提出翔實說明，不可隱遁，才可能取信社會大眾。

翁啓惠必須釐清的疑點有三：第一，翁郁瑋當初購股的資金既然是來自父母贈與，這和翁啓惠夫妻持有股票有何差別？第二，當初這項專利技術移轉給浩鼎，是由中研院依規定辦理授權金及權利金，翁院長也宣稱未收取任何報酬；最後，為何卻以女兒名義大量持股？第三，浩鼎大金主衍標列名今年院士候選名單，究竟是透過什麼程序提出？有無酬庸之嫌？

翁啓惠平日行事低調謹慎，上任九年半來，甚少成為新聞焦點。正因如此，他在浩鼎解盲前的大膽談話，才會讓外界感到意外，其財富之雄厚更讓人驚訝。對此，翁啓惠強調「如果重來，會更謹慎」；問題是，當風波已經掀起，即不可能有「重來」的機會。目前他收拾殘局的最佳策略，只有「誠實，誠實，再誠實」；因為他的身分不只是科學家，更是中研院院長，絕不能把最高學術機構的名聲拖下水。

外國學者見盜捕船：不是你們海域嗎

〔記者徐如宜／高雄報導〕海巡署查獲大陸漁船違法侵入東沙群島海域，海巡署原本要將「瓊瓊」船押解回高雄港，但海象惡劣，「瓊瓊」船機艙進水故障，被迫棄船。將船員押解返回高雄港後，全案將依違反野生動物保護法、兩岸人民關係條例等罪嫌送辦。

四十一名漁工製作筆錄後，暫拘留高雄第五海巡隊，等待起訴或緩起訴，才能遣返，預估至少留置三個月；漁工恐面臨一年以下有期徒刑。

〔記者徐如宜／高雄報導〕海巡署查獲大陸漁船違法侵入東沙群島海域，海巡署原本要將「瓊瓊」船押解回高雄港，但海象惡劣，「瓊瓊」船機艙進水故障，被迫棄船。將船員押解返回高雄港後，全案將依違反野生動物保護法、兩岸人民關係條例等罪嫌送辦。

四十一名漁工製作筆錄後，暫拘留高雄第五海巡隊，等待起訴或緩起訴，才能遣返，預估至少留置三個月；漁工恐面臨一年以下有期徒刑。



東沙強勢護漁首例
大陸船濫捕綠蠵龜
盜採逾萬公斤珊瑚

陸41漁工押回台法辦

海巡署海洋巡防總局日前接獲東沙指揮部及東沙海巡分隊反映，大陸漁船頻頻越界捕魚破壞海洋生態，本月廿二日出動十一艘艦艇、一〇九名警力前往東沙海域掃蕩。

廿三日上午十時許，在東沙島南方七點五哩，發現一艘三百噸陸籍漁船「瓊瓊海漁〇五〇五五號」闖進東沙海域，隨即登船檢查，發現四十一名大陸籍船員。

海洋巡防總局長胡意剛說，海巡人員在船艙內查獲三隻保育類綠蠵龜，其中兩隻活體、一隻遭支解；另在船內發現珊瑚一萬五千公斤、碑礁貝及螺旋尖螺四百公斤，查獲疑似用來毒魚的化學藥劑「聚苯乙烯」約四十公斤。

「頭被切斷，好殘忍！」海巡人員說，這隻綠蠵龜可能是大陸漁工準備拿來加菜，另外兩隻差點也遭毒手的綠蠵龜，幸運逃過一劫，「眼眶彷彿泛著淚水」，看了相當不捨。

海巡署除查扣「瓊瓊海漁〇五



入侵環礁
盜捕子母船打帶跑

〔記者廖炳棋、林保光、陳維鈞／連線報導〕海巡署指出，東沙群島海域過去多是越南漁船越界捕魚，近幾年大多是大陸籍漁船越界進入東沙海域，有鑑於陸船越界盜捕日益猖獗，海巡署才會規畫這次大規模掃蕩行動。

海巡署說，由於東沙群島海域是以環礁為主，為避免攔淺，大陸漁船多以子母船方式盜捕，也就是漁船開到環礁外圍後，再由兩三人操作舢舨進入東沙海域捕魚，並用打帶跑戰術和海巡署捉迷藏。

「大陸大船進不來，海巡的小船出不去，情況很尷尬。」東沙生態復育人員說，環礁外常有大浪，海巡巡艇一出潟湖就很危險，迫使海巡只能等到環礁外海象較佳時，才能出去要求帶頭的大陸漁船離開。

海巡署表示，其整個東南亞都面臨大陸船盜捕威脅，從越南到馬來西亞，都可看見大陸漁船出沒。海巡署面對越界大陸漁船多以罰款處理，但大陸漁民根本不將罰金看在眼裡，因此把人船拖回法辦。

大陸船破壞礁石

水族造景熱是禍因

〔記者林保光、陳維鈞／高雄報導〕大陸漁船盜採東沙環礁珊瑚、濫捕綠蠵龜，東沙生態復育人員表示，大陸漁民做出如此昨舌行為，應與近來大陸流行水族造景有關。

復育人員說，東沙礁台長達四十二公里，加上海巡署小艇難以遏止大陸船，甚感苦惱。

復育人員說，礁台珊瑚礁一旦遭破壞，就像一片山林被挖一塊，想恢復原有面貌得花廿至卅年；因此有學者提出在東沙設碼頭，好讓海巡署大噸位的船艦靠泊，保全東沙。

海巡人員表示，有的大陸漁工更可惡，為捕捉躲在深海洞內的魚，竟派潛水員將毒藥噴進深海洞內，魚受不了劇毒，紛紛出洞，潛水員就可輕易捕撈，嚴重破壞海洋資源。