

台

灣有許多引以為傲的世界冠軍。

台中神岡的速聯生產全世界第一套全無線自行車變速器，在二〇一五年轟動歐洲自行車展。

正新橡膠旗下品牌瑪吉斯（Maxxis）輪胎，從代工做到全球性品牌。每次美國職棒前冠軍球隊堪薩斯市皇家隊比賽，本壘板後方投影牆都會出現瑪吉斯廣告，它的營業額排進全球第九大。

汽車零組件的帝寶車燈，能夠供應北美市場任何一款汽車的車燈，是全世界汽車售後服務市場的車燈大王。

這些是讓台灣揚威國際的世界級冠軍企業，它們還有不為人知的另一面：他們的工廠都是蓋在地目不合的農地，或是沒有工廠登記證，屬於違章工廠。

四個月來，《天下》與智庫驅動公司發起的「D4SG 資料英雄計劃」合作，大量探勘資料，揭露非法違章工廠的真實面目。在資料專家協助下，將經濟部公告正在進行合法化申請的七一二家企業、一八六個特定區、共三千多筆農地的地號，透

過內政部平台將地號轉換為地理資訊，再將地理資訊轉換為衛星資料與照片，比照政府公告、商業登記資料，違章工廠的位置、名稱一一現形。（見表一）

違章工廠多的是大咖

一般以為違章工廠是黑手產業、雜亂無章、躲在角落的鐵皮屋，解開資料才發現，長在農田上的違章工廠不少是世界級的企業。廠房在良田拔地而起，有如巍峨城堡聳立在農業區；老闆則在鄉間田埂小路，開著要價千萬的勞斯萊斯房車、藍寶堅尼跑車。

這七一二家違章工廠的名單中，以台中市二一一家最多，涵蓋精密機械、自行車零組件、手工具。大肚山下黃金縱谷的工具有機以及自行車王國聚落，都有業者在違章工廠名單之列，產值超過千億元。

高雄市第二，高達二〇五家，主要集中於岡山區嘉興聚落的螺絲工廠，年產值七百億元，是世界的螺絲王國。另一個違

世界級自行車零組件冠軍企業速聯在台灣26年，從沒有停止尋找合法用地，卻無解方，在沒有辦法下，將工廠延伸到農地。但速聯只是眾多被逼上工業區失靈，而成為速聯亞洲區總經理高祺翔的個案之一。圖中為速

